

# Fietspaden

In onze weidse omgeving liggen veel fietsroutes. Deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door veel bezoekers gebruikt. Bij fietspaden speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol. Fietspaden spelen een belangrijke rol in onze gemeente. Fietsers stoten geen schadelijke stoffen uit en leveren een belangrijke bijdrage aan een schone en duurzame leefomgeving. We hebben een uitgebreid fietsnetwerk in onze gemeente aangelegd.

We kennen twee soorten fietsroutes in onze gemeente:

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik;



*Foto: recreatief fietspad Dorpsbospad in Dronten; niet verlicht.*

2. Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen ook hoofdfietsroutes binnen de kom zijn.



*Foto: Hoofdfietsroute Krabbelaarspad en dus verlicht.*

Op sommige wegen ligt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het fietspad ligt wat verder van de rijbaan af. Dit bepaalt mede de verkeersveiligheid. Als een fietspad op de rijbaan ligt, is er een grotere kans op een conflict tussen een auto en fietsers dan wanneer het fietspad niet op de rijbaan ligt. Dat terwijl, in het geval dat het fietspad op de rijbaan ligt, de zichtbaarheid van fietsers vaak beter is doordat zij ook door de verlichting langs de weg worden aangelicht. Bij vrij liggende fietspaden moet hiervoor in veel gevallen aparte verlichting worden aangebracht.

## Beleid

Qua verlichting hanteren we voor de twee types fietspaden verschillende uitgangspunten:

- Recreatieve fietspaden: Deze worden in principe niet verlicht. Als er verlichting staat, dan wordt deze aan het einde van hun levensduur in principe verwijderd als na onderzoek blijkt dat deze verlichting niet nodig is.
- Doorgaande fietspaden: worden alleen verlicht als ze binnen de bebouwde kom liggen en het gezien kan worden als hoofdfietsroute. Anders worden ze niet verlicht.

Op hoofdfietsroutes wordt de verlichting gedimd na de spits zodra dit technisch mogelijk is en eventueel in de late avond/nacht uitgezet worden. Het fietspad kan verlicht worden vanaf de weg die ernaast ligt of door verlichting op het fietspad zelf.

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een weg verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.



*Foto: Fazantendreef in Dronten. Verlicht pad zonder sociale controle. Het licht geeft hier schijnveiligheid.*

Als het geen hoofdfietsroute is binnen de kom, wordt deze niet verlicht. Tenzij er een dringende aanleiding toe is, want we willen geen schijnveiligheid creëren.

Per situatie wordt beoordeeld op óf er licht nodig is en zo ja, op welk tijdstip er licht nodig is. Bijvoorbeeld een schoolfietsroute; hier kan verlichting gewenst zijn. Maar na 20.00 uur wordt er nauwelijks gebruik van gemaakt. Het licht kan dan na 20.00 uur 's avonds bijvoorbeeld weer uit.



In onderstaande kaart staat aangegeven welke routes hoofdfietsroutes zijn.



Beleidsuitgangspunten gemeente Dronten:

- Recreatieve fietspaden niet verlicht;
- Hoofdfietsroutes binnen de kom verlicht;
- Andere routes niet verlicht;
- Per situatie beoordelen;
- In avond dimmen of uitzetten.